



Las exportaciones de los puertos españoles crecen un 9,7%

El tráfico total de mercancías de los 46 puertos coordinados por Puertos del Estado, organismo público dependiente del Ministerio de Fomento, alcanzó los 222.396.154 toneladas durante los seis primeros meses del año. La evolución interanual sitúa el tráfico portuario un 2,2% por debajo de los doce meses anteriores.

Según puertos del Estado, en este ligero descenso del tráfico portuario han influido diversos factores. Por una parte, el buen año hidrológico ha motivado un descenso en los tráficos de importación de graneles sólidos como el carbón para generación de energía, y los cereales,

además de los materiales para la construcción. Por otra parte, la lenta, pero progresiva, recuperación económica, ha provocado un cierto retraimiento del consumo interno, por lo que la entrada de bienes de consumo se ha reducido, dato que se refleja en un descenso de las importaciones de mercancía general.

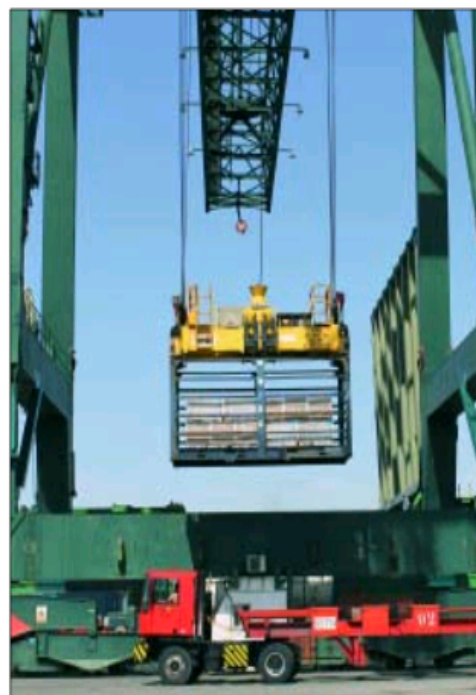
Otros factores que también han incidido en el descenso del tráfico portuario ha sido la estabilización de la situación en el Mediterráneo, que ha reposicionado gran parte del tráfico de tránsito que por cuestiones de oportunidad se había desplazado a puertos españoles.

Igualmente, la política de contención de costes de las grandes empresas navieras ha propiciado una reordenación de sus rutas, y una concentración de escalas en los principales puertos, señala el Ministerio de Fomento a través de Puertos del Estado.

No obstante, la recuperación económica registrada en la balanza comercial española se ha visto reflejada de manera positiva en el incremento de las exportaciones a través de los puertos, pasando de los 37,5 millones de toneladas en el 2012 a los 41,2 millones en el 2013, lo cual ha supuesto un incremento del 9,7%. Prácticamente, todos los puertos han visto

incrementados los embarques de mercancías, siendo Valencia el principal referente exportador con 6,2 millones de toneladas, seguido de Barcelona con 5,4 millones, Bilbao 4,3 millones, Algeciras con 3,6 millones, y Cartagena con 3,2 millones de toneladas. Estos cinco puertos concentran más del 50% de las exportaciones del total nacional.

Igualmente, el aumento de las exportaciones ha repercutido en el movimiento de contenedores de import-export, que ha pasado de los 2,32 millones de unidades (teu) en el 2012 a 2,43 millones en el 2013, con un incremento del 4,7%.



Los puertos nacionales movieron 222,3 millones de toneladas en el acumulado enero-junio



Els arbres més ben cuidats

L'art del bonsai aplega més de 100 socis tarragonins que treballen el seu arbre. S'agrupen per fer tallers, exposicions i moltes activitats relacionades amb aquest món i el seu aprenentatge.

La primera vegada que es va sentir parlar d'aquesta entitat, o més ben dit llegir, va ser a l'antic diari *Clàxon* en un anunci. Animava a associar-se per poder conèixer gent amb la mateixa afició. D'aquesta manera es va crear l'Associació Tarragona Bonsai que ha anat creixent de la mateixa manera que els seus arbres, amb molt de treball.

La principal finalitat de l'associació és aplegar gent amb la mateixa afició per tal de treballar aspectes del bonsai que a nivell individual no poden fer, però amb una associació sí que és possible. Mitjançant l'entitat es reuneixen per aprendre més sobre els arbres amb tallers, conferències, exposicions i preguntes curioses als experts. Després, cadascú els treballa a casa amb els coneixements que ha après.

Formació professional

Cada any intenten rebre una visita del mestre japonès, tot i que l'any passat no ho van poder fer per motius econòmics. Pere Amenós, que presideix actualment l'associació, destaca una molt bona època de l'entitat, fa uns 10 o 12 anys: «vam portar per primera vegada el mestre japonès a Tarragona durant la Trobada de Bonsais de Catalunya». Ell és un dels més reconeguts i aporta informació de primera mà sobre el cultiu dels bonsais, així poden canviar i millorar les tècniques.

D'octubre a març es fan cursos tant per als qui s'endinsen en aquest món per primera vegada, com per als qui ja fa anys que s'hi dediquen. A més, realitzen activitats puntuals durant tot l'any amb altres professors i tècnics del país.

Per mostrar el treball realitzat als arbres i contagiar l'afició



Darrera mostra de tardor de l'Associació Tarragona Bonsai, en una demostració d'una savina. FOTO: DT

amés gent, es fan exposicions durant la primavera (a la Diputació), l'estiu (a la Fira d'Agost), i finalment a la tardor (al Port). A més se'n fan d'altres que es concentren al llarg de l'any.

Creixent lluny de la crisi

En temps de crisi pateixen algunes dificultats perquè les subvencions que tenen són poques i aquestes els arriben amb pocs diners. Abans la gent podia assistir més sovint als tallers i l'entitat podia afrontar el cost de portar més sovint el mestre. Ara pot ser només el poden acollir una vegada cada dos anys.

Però amb motiu dels 25 anys d'aniversari de l'entitat, volen tornar a fer la trobada de Bonsais de Catalunya i, per tant, tor-

nar a portar el mestre japonès a Tarragona i aprendre de les seves habilitats. Es farà al Port de Tarragona durant dos caps de setmana. Durant el primeres faran exposicions i activitats relacionades amb el bonsai i al darrer es realitzaran activitats relacionades amb l'art japonès, com per exemple la calligrafia.

No tenen ni meta ni destacades com a grup ja que, tal i com explica Amenós, «cadascú es marca els seus objectius i aquests variaran depenent d'on vulguis arribar. Són objectius personals».

Si un arbre està ben treballat, al final s'hi veurà reflectit l'esforç que s'hi ha invertit: «els arbres al cap del temps tenen valor; guanyen qualitat», comenta Amenós.

Assisteixen a totes les trobades de Catalunya on es fan exposicions. També surten a visitar, participar i veure alguns tallers que es fan a la resta d'Espanya.

L'entitat que agrupa els amants tarragonins del bonsai es prepara per a uns 25 anys d'aniversari que faran tornar el mestre japonès i aplegaran moltes visites a les exposicions.

Dades

Seu: Hotel d'Entitats.

Pàrquing de la Pedrera,

6a planta, despax 8

Socis: 110

Fundació: 1989

Web: asstgnbonsai.webcindario.com

Pere Amenós
PRESIDENT



Pere Amenós. FOTO: JUDITH FRALÉ

L'any que ve fem 25 anys

Pere Amenós, fundador de l'entitat, n'és el president des de fa dos anys i mig.

- D'on sorgeixen els bonsais?
- De la Xina. Els xinesos van començar però empraven unes tècniques poc acurades.

- I els japonesos?
- Els cuiden més i han millorat les tècniques del bonsai.

- Quin projecte de futur tenen?
- L'any que ve fem 25 anys i tornarem a celebrar la Trobada de Bonsais de Catalunya, on segurament vindrà el mestre japonès.

- Què significa la paraula 'bonsai'?
- Voldir 'arbre en test o en torreta'.

TRIATLÓN ■ EL EVENTO CONGREGÓ A 1.500 PARTICIPANTES ENTRE EL SÁBADO Y EL DOMINGO

Fernando Alarza y Verónica Aveni reinan en la cita de Tarragona

Ambos se llevaron la victoria en las Wild Wolf Triathlon Series By Polar, que tuvieron como escenario el Port de la ciudad

REDACCIÓN

El circuito de las Wild Wolf Triathlon Series by Polar aterrizaba en la ciudad romana con motivo de la disputa del Triatlón de Tarragona, donde miles de triatletas llenar el puerto para realizar uno de los triatlones más populares del calendario nacional en tan sólo tres años de vida.

La prueba reina se disputó ayer. Empezó puntualmente a las 8:30h para recorrer, los 1500m a nado, 40km en bici, y los 10km finales a pie, que decidieron la carrera. Y el último turno fue para el Acuatlón (750m a nado y 5km a pie).

Fernando Alarza (sub-campeón del Mundo sub-23) dominó la prueba de principio a fin demostrando que está un punto por encima del resto de los participantes, su rival, el joven, Albert Moreno, no pudo con el ritmo infernal del talaverano. De esta manera la gran promesa del triatlón Español paró el crono en 01:44:01. La tercera plaza fue para el triatleta Pau Castellvell.



Los y las atletas que integraron el podio masculino y femenino, al término de la prueba. FOTO: WILD WOLF

En categoría femenina Verónica Aveni se impuso con un tiempo de 01:02:33 seguida de muy cerca por Nuria Peix y finalmente por Anna Flaquer.

El sábado se disputó la modalidad sprint (750m a nado, 20km en bici y 5km a pie), donde la victoria fue de Aleix Doménech con un tiempo de 00:57:09, seguido muy de cerca del argentino Rodrigo Torres, y por último de Juanjo Agüero.

El podio femenino fue para Sara Lohér que se impuso con

una marca de 01:05:39, Anaïs Rivas y Claudia Luna.

En total fueron siete las salidas programadas (tres el sábado y cuatro el domingo) en donde la animación a cargo de un Dj y un speaker, iban calentando el ambiente.

La entrega de premios fue apadrinada por el ganador del Ironman Lanzarote 2012, Víctor del Corral, así como por el Presidente del Port de Tarragona, Josep Andreu Figueras, la Secretaria General d'Esports de la Generalitat,

Gemma Solé, el Teniente de Alcalde de Tarragona, Carles Castillo y el representante de la marca WILD WOLF, Tiste Orozco.

Durante la tarde del sábado y la mañana del domingo una gran variedad de triatletas iban cruzando la meta animados por cientos de aficionados que se desplazaron para acompañar a sus familiares y amigos, demostrando que el triatlón está al alcance de todos, donde cada uno se pone su propio reto. Toda una fiesta del triatlón.

Tarragona21, 12 d'agost del 2013

Fernando Alarza i Veronica Aveni regnen a les Wild Wolf Triathlon Series By Polar Tarragona



El circuit de les WILD WOLF Triathlon Series by POLAR aterrava a la ciutat romana amb motiu de la disputa del Triatló de Tarragona. Un clàssic de Tarragona on milers de triatletes aborden el port per realitzar un dels triatlons més populars del calendari nacional en tan sols tres anys de vida.

Dissabte a les 14h es va inaugurar la 3a edició del Triatló amb l'exposició i recollida de dorsals, on gairebé una vintena d'expositors van mostrar els seus productes. Va ser el precedent de la gran festa del triatló de dissabte tarda i diumenge al matí, on una gran varietat de triatletes es van desafiar entre si amb diferents objectius.

Dissabte era el protagonisme per als triatletes de modalitat esprint (750m nedant, 20km en bici i 5km a peu), on la victòria va ser de Aleix Domènech amb un temps de 00:57:09, seguit molt de prop de l'argentí Rodrigo Torres , i finalment de Juanjo Agüero.

El pòdium femení va ser per a Sara Loher que es va imposar amb una marca de 1:05:39, Anais Rivas i Claudia Lluna.

La jornada de diumenge va començar puntualment a les 8.30h. per recórrer, els 1500m nedant, 40km en bici, i els 10km finals a peu, que van decidir la carrera. I l'últim torn fort pel Aquatló (750m nedant i 5km a peu).

Alguns participants van escollir participar de manera conjunta per relleus, opció oferta en les dues modalitats del triatló.

En total, set eren les sortides programades (tres el dissabte i quatre el diumenge) on l'animació a càrrec d'un Dj i un speaker, anaven escalfant l'ambient. Participants i acompanyants, s'unien en aplaudiments donant-se ànims entre si, ja no hi havia marxa

enrere, el triatló de Tarragona tornava a banyar de triatletes el Moll de Costa durant tot el cap de setmana.

Fernando Alarza (sub-campió del Món sub-23) va dominar la prova de principi a fi demostrant que està un punt per sobre de la resta dels participants, el seu rival, el jove, Albert Moreno, no va poder amb el ritme infernal del pilot de Talavera. D'aquesta manera la gran promesa del triatló Espanyol va aturar el crono en 1:44:01. La tercera plaça va ser per al triatleta Pau Castellvell.

En categoria femenina Veronica Aveni es va imposar amb un temps de 1:02:33 seguida de molt a prop per Nuria Peix i finalment per Anna Flaquer.

El lliurament de premis va ser apadrinat pel guanyador del Ironman LANZAROTE 2012, Victor del Corral, així com pel president del Port de Tarragona, Josep Andreu Figueras, la secretària general d'Esports de la Generalitat, Gemma Solé, el Tinent d'Alcalde de Tarragona, Carles Castillo i el representant de la marca WILD WOLF, Tiste Orozco.

Durant la tarda del dissabte i el matí de diumenge una gran varietat de triatletes anaven creuant la meta animats per centenars d'aficionats que es van desplaçar per acompanyar els seus familiars i amics, demostrant que el triatló està a l'abast de tots, on cadascú es posa seu propi repte.

Tota una festa del triatló la viscuda a Tarragona durant tot el cap de setmana, que suposa un retorn econòmic per a la ciutat superior als 160.000 euros.

El proper diumenge 1 de setembre el circuit de les WILD WOLF Triathlon Series by POLAR aterrarà a la Corunya.

Port de Tarragona
Centre d'Estudis Marítims
i d'Activitats

AGENDA CULTURAL

Exposicions
TINGLADO 1
ARS MECHANICAE Enginyeria medieval a Espanya
Organitza: CEDEX i Fundació Juancho Turriano
Collabora: CEMAPT
Quan? Del 4 de juliol al 15 de setembre de 2013
On? Al Tinglado núm. 1 del Moll de Costa
Quina hora? De dimarts a dissabte: de 10 a 13 h i de 17 a 20 h
Diumenges i festius: d'11 a 14 h
Tots els diumenges, a les 12 h, visites guiades.
Telèfon informació exposicions: 977 259 400
■ Aquesta exposició està dedicada a les arts mecàniques durant l'edat mitjana a Espanya.

TINGLADO 4
'On the rocks'
(Enlli Armengol)
Quan? Del 27 de juny al 25 d'agost de 2013
On? Al Tinglado núm. 4 del Moll de Costa
Quina hora? De dimarts a dissabte: de 10 a 13 h i de 17 a 20 h
Diumenges i festius: d'11 a 14 h
Telèfon informació exposicions: 977 259 400

LES NITS DEL MUSEU DE FARS
Treballant al moll

Visita teatralitzada
Organitza: Museu del Port de Tarragona - Museu de Fars
16 d'agost, a les 22 hores. Al Museu del Port. Activitat familiar gratuïta amb reserva prèvia.
Aforament limitat

TONIGHT SERRALLO



■ Tots els dijous, divendres i dissabtes, a partir de les 21 hores, Chillout a la pèrgola mirador del Serrallo.

CONCURS INSTAGRAM
■ El Museu del Port organitza un **CONCURS INSTAGRAM X ANIVERSARI MUSEU DE FARS**. Els participants publicaran les fotografies realitzades amb el seu telèfon al seu compte d'Instagram i les etiquetaran amb el hashtag #museudefars2013. Cadaparticipant podrà presentar un màxim de dues fotografies. Per més informació: www.porttarragona.cat

Horaris de les exposicions:
De dimarts a dissabte, de 10 a 13 hores i de 17 a 20 hores
Diumenges i festius, d'11 a 14 hores

Diari de Tarragona, 10.8.2013

Pastor inaugurarà el martes la A-27 entre Tarragona y El Morell

La ministra de Fomento cortará la cinta y pondrá en funcionamiento los primeros 7,7 kilómetros de autovía



Foto: Lluís Milián

Núria Riu |

Alejandro Fernández recuerda que el PP cumple mientras que ZP paró todas las inversiones

Finalmente la titular de Fomento, Ana Pastor, ha encontrado un hueco en su agenda antes de irse de vacaciones y según confirmó ayer la subdelegación del Gobierno en Tarragona, la ministra inaugurará el próximo martes día 13 el primer tramo de la A-27 entre Tarragona y El Morell. La confirmación llegó ayer al mediodía, después de que por la mañana había comparecido en el Congreso para dar explicaciones sobre el trágico accidente ferroviario del día 24 en Santiago.

El acto tendrá lugar a las cinco de la tarde, ya que Pastor aprovechará su viaje a Catalunya para participar también en otro acto en Girona.

La puesta en funcionamiento de esta infraestructura llega después de que el pasado lunes la constructora ya acabó los últimos retoques pendientes y el martes hizo entrega de la obra al Estado. Desde aquel momento se había especulado sobre la posible inauguración, sobre si tendría lugar a lo largo de la próxima semana o ya en septiembre. Y es que, en todo momento ésta se condicionó a la disponibilidad de la ministra que, en un primer momento, tenía previsto la inauguración de esta carretera el pasado lunes día 5.

Con todo, esta nueva espera en la puesta en funcionamiento de la autovía despertó algunas críticas desde el territorio, que ha tenido que esperar hasta 77 meses de obras para que finalmente sólo se pongan en funcionamiento 7,7 kilómetros de esta vía con doble carril.

Desde el Partido Popular, el diputado Alejandro Fernández aprovechó la confirmación para recordar que «el Gobierno socialista paralizó las obras de la A-27 y la T-11, mientras que el Partido Popular está recuperando las inversiones. A pesar de la crisis se sigue invirtiendo en Tarragona, donde el Gobierno de Zapatero paró todas las inversiones en infraestructuras».

Fernández aseguró en un comunicado que «en la campaña electoral de la Generales de 2011 me comprometí a recuperar las obras de la T-11 y de la A-27 y así ha sido, la primera está a punto de acabarse, mientras que la segunda ahora se pondrá en funcionamiento el primer tramo hasta El Morell».

El líder de los populares en la provincia también señala que «se están pagando las expropiaciones pendientes, porque es obligación de la gente sería pagar lo que debe».

Sin embargo, en su comunicado, Fernández no dice nada del estado de los otros tres tramos de obras hasta Montblanc, en los que hace algunos meses que no se está trabajando —en el último, el que une Valls con la capital de la Conca de Barberà, hace más de dos años que las máquinas se retiraron—.

A la espera de un compromiso

Unas respuestas que se espera que salgan de la boca de la ministra durante su visita del próximo martes. Y es que, después de dos décadas reivindicando esta infraestructura, el territorio exige conocer cuándo podrá inaugurarse definitivamente la totalidad del trazado de una carretera de vital importancia para el Port de Tarragona, pero también para la industria química, el turismo y el sector agroalimentario de las comarcas de Lleida.

Sin embargo, este primer tramo es de vital importancia para la conexión del Port de Tarragona y el polígono petroquímico Norte. Una zona industrial en la que trabajan más de 2.000 empleados y que facilitará enormemente la movilidad de los miles de personas que este otoño participarán en la parada de la planta de Repsol.