

TARRAGONA

Las farmacias esperan cobrar en octubre los 35 millones que les debe la Generalitat. Corresponden a facturas de noviembre y diciembre de 2012, así como de mayo de 2013. **P 5**

INFRAESTRUCTURAS | LA MINISTRA DE FOMENTO INAUGURÓ AYER EL PRIMER TRAMO DE LA NUEVA VÍA

La A-27 abre hasta El Morell pero no hay fecha para Valls ni Montblanc

Pastor descarta alargar concesiones de otras autopistas a cambio de que grupos empresariales acaben la vía hasta Montblanc

OCTAVI SAUMELL

La esperada autovía A-27, que en el futuro debe conectar la ciudad de Tarragona con la provincia de Lleida, ya está en funcionamiento... pero sólo hasta El Morell. Desde ayer a las 19.30 horas, la nueva infraestructura cubre los 7,8 kilómetros que separan las dos localidades del Tarragonès, pero aún se desconoce el calendario para que los conductores puedan llegar -con doble carril- hasta Valls y Montblanc, desde allí, hasta la Terra Ferma.

Así lo confirmó ayer la ministra de Fomento, Ana Pastor (PP), quien fue la encargada de inaugurar las obras del primer tramo de la vía rápida, que se han alargado por espacio de 77 meses y que han costado más de 71 millones de euros (9,1 millones por kilómetro). «Hemos ido lo más deprisa que se ha podido. Se trata de una infraestructura fundamental para todo el territorio, ya que se trata de una zona con un gran desarrollo industrial», afirmó ayer la representante del ejecutivo central.

La ministra destacó el papel del Port y del polígono químico, asegurando que «para ellos esta vía supondrá un antes y un después. Las infraestructuras no deben limitar su desarrollo, sino al contrario, deben ayudar para que sigan siendo un motor para la economía de la zona», añadió.

32.000 vehículos diarios

Pese a remarcar la necesidad de poder poner en funcionamiento todo el recorrido de la A-27, Pastor reconoció que Madrid aún no tiene sobre la mesa ningún calendario para que la autovía pueda llegar hasta el Alt Camp y la Conca de Barberà. «Son tiempos difíciles y, además, no tenemos cerrado el modelo de financiación. Primero queremos poder pagar este tramo y después, según la disponibilidad presupuestaria, veremos como va», aseguró la ministra, quien recordó que



Los vehículos empezaron a circular ayer por la tarde por la nueva autovía, que une la ciudad de Tarragona con la localidad de El Morell. FOTO: PERE FERRÉ

‘Hemos ido lo más rápido posible. Se trata de una vía fundamental para el territorio’

Ana Pastor
Ministra de Fomento

‘Permitirá dar otra salida al polígono. Es un paso, pero debe ejecutarse en su totalidad’

Carme Crespo
Alcaldesa de TGN en funciones

‘Es una gran noticia, pero es clave que pueda llegar hasta el Pla de Santa Maria’

Josep Andreu
Presidente del Port de TGN

‘El tiempo que se ha necesitado para construir siete kilómetros es desproporcionado’

Albert Abelló
Presidente de la Cambra de TGN

el tramo de Montblanc «tiene una gran dificultad técnica, ya que debe construirse un túnel. Costará alrededor de unos 80 millones de euros».

Sobre la posibilidad de que el trayecto que falta por construir sea asumido por algún grupo em-

presarial a cambio de alargar las concesiones de alguna autopista, Pastor afirmó no verlo con buenos ojos. «Personalmente, se trata de una opción que no me gusta. No creo que cargar a los ciudadanos con el coste sea lo mejor», argumentó la ministra.

El tramo supone una alternativa a la antigua carretera N-240, por la que circulan 32.000 vehículos diarios, y su puesta en servicio aliviará, en gran medida, a esta vía debido a que captará parte de los tráficos y evitará su paso por la travesía de Sant Salva-

dor. La nueva autovía une zonas industriales como el complejo de refinería-planta química, polígonos de Riucard, Constantí y El Morell, y localidades como El Morell, La Pobla de Mafumet y Constantí. También facilitará el acceso directo a la autovía A-7, la autopista AP-7, con lo que mejora la competitividad de la industria de la zona y la movilidad de la ciudadanía.

LAS CIFRAS

7,8

kilómetros

■ tiene el primer tramo de la nueva autovía que se inauguró ayer por la tarde.

18

estructuras

■ se han construido: 9 pasos superiores, 5 viaductos, 3 pasos inferiores y un acueducto.

71

millones

■ es el coste que ha tenido la construcción de la nueva vía rápida del Tarragonès.

100

kilómetros por hora

■ es la velocidad máxima a la que se ir entre las localidades de Tarragona y El Morell.

‘No hay nada que celebrar’

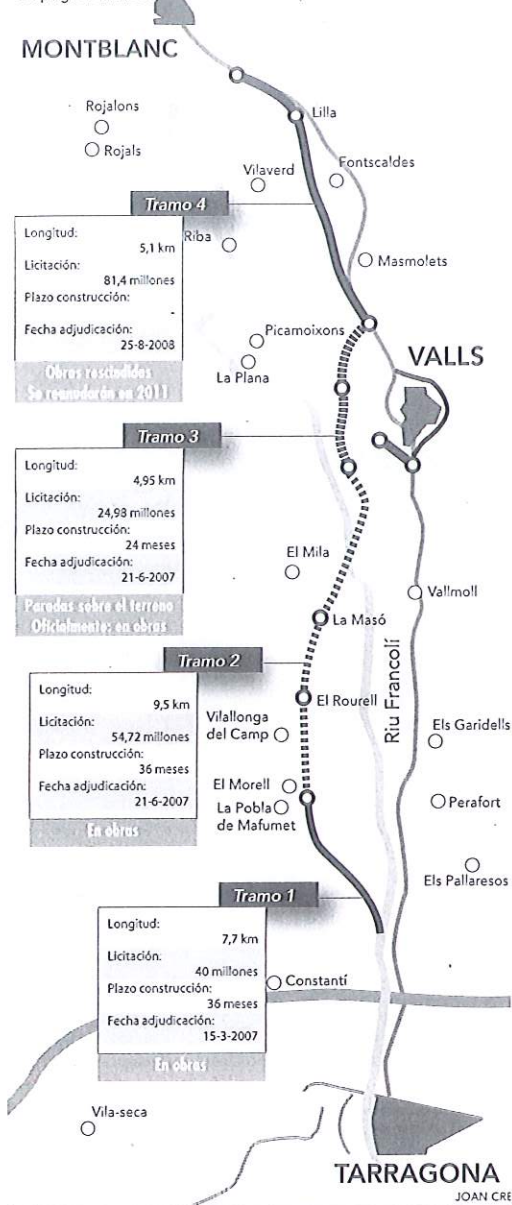
El presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona (APT), Josep Andreu, valoró ayer posi-

Continúa en página 4

INFRASTRUCTURAS | LA A-27, ABIERTA

Los tramos de la autovía

L'Espluga de Francolí

Cambrá y Port
piden acabar
todo el trayecto

© Viene de la página 3

-vamente la puesta en servicio del tramo de la A-27, pero reclamó que la infraestructura llegue, como mínimo, hasta el Pla de Santa Maria «para conectar con la A-2». «Nuestro deseo es que la A-27 llegue hasta Montblanc, pero la realidad es que los presupuestos públicos son ajustados y, por eso, pedimos construir 15 kilómetros más hasta llegar al Pla de Santa Maria», explicó Andreu.

El presidente de la Cambrá, Albert Abelló, aseguró que celebrará la inauguración de la A-

27 cuando esta obra esté acabada: «Estamos hablando de la inauguración de una pequeña parte de un todo, que aún estamos esperando y que seguimos necesitando urgentemente para garantizar la competitividad de nuestra economía», indicó, a la vez que añadió: «Es desproporcionado el tiempo, siete años, que se ha invertido en realizar estos poco más de siete kilómetros. Ahora bien, sin lugar a dudas, es una buena noticia para la industria y la ciudadanía», aseveró.

Finalmente, el diputado de CiU por Tarragona en el Congreso Martí Barberá exige a Ana Pastor «que se comprometa a incluir en los Presupuestos Generales del Estado de 2014 financiación para poder concluir las obras de construcción de la autovía».



Imagen de la pasarela colocada el lunes por la noche que une Parc Riudar y Torreforta. FOTO: PERE FERRÉ

INFRASTRUCTURAS ■ FALTARÁN ALGUNAS OPERACIONES DE AJARDINAMIENTO

Las obras de la T-11
acabarán en septiembre

Dentro de unas tres semanas ya se podrá caminar por las dos pasarelas peatonales y la variante de La Aldea estará en Diciembre

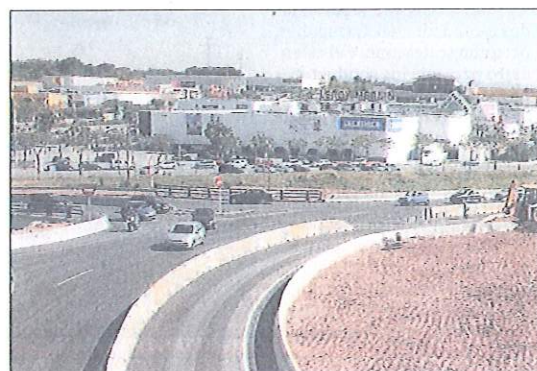
A. JUANPERE

La ministra de Fomento, Ana Pastor, manifestó ayer que el objetivo del Gobierno Central es que las obras de la T-11 finalicen «a finales del próximo mes de septiembre». La política popular indicó que «nuestro compromiso en infraestructuras para este año es acabar la T-11 y la variante de L'Aldea», que se espera tener lista para «diciembre».

De cumplirse las previsiones lanzada ayer por la titular de Fomento, el proyecto habrá tardado casi ocho años en materializarse. Mucho ha pasado desde aquel 21 de diciembre de 2005 en que el Boletín Oficial del Estado publicaba el proyecto, que contemplaba una inversión de 29,4 millones de euros para unas obras que tenían que estar terminadas en 2009.

Pero los plazos no se han cumplido. Los diferentes representantes políticos que han pasado a lo largo de este tiempo han dado unas fechas de finalización que han quedado en agua de borraja.

Casi dos años después de la publicación del proyecto, el 5 de septiembre de 2007, se adjudicaban las obras por 30,7 millones, teniendo en cuenta que la licitación era de 44,3, muy lejos de los



La macrorotonda de Les Gavarres todavía no está terminada de construir. Falta también su ajardinamiento. FOTO: LUIS M. LIÁN

29,4 que se habían previsto al inicio. Sin embargo, los trabajos de construcción no se iniciaron hasta varios meses después.

Los diferentes retrasos en los trabajos de construcción provocaron la indignación de los vecinos, que han tenido que soportar muchos años de obras al lado

El proyecto fue
presentado en 2005
y se anunció que los
trabajos estarían
terminados en 2009

de sus casas. Incluso ha habido quejas de posibles desperfectos en inmuebles.

Las pasarelas

El proyecto contempla la construcción de cuatro pasarelas peatonales para unir los dos lados de

la autovía a su paso por los barrios de Ponent. Hace varias semanas se instalaron las dos primeras -las más cercanas a Les Gavarres-. La semana pasada se colocó la tercera y en la noche-madrugada del lunes al martes de esta semana la cuarta, que une Parc Riudar con Torreforta. La previsión es que dentro de tres semanas estén acabadas las obras, cuando hayan concluido los trabajos técnicos -como las soldaduras-, momento en que ya serán transitables para los peatones.

Inicialmente se había contemplado la posibilidad de construir una quinta pasarela, en la zona de la urbanización Riudar. Sin embargo, finalmente no se materializará porque, después del estudio que se realizó, se vio que no tenía ningún sentido.

La T-11, una vez concluidos los trabajos, tendrá un tramo urbano -de Tarragona hasta Les Gavarres-, mientras que el resto seguirá como interurbana.

INFRASTRUCTURES

Pastor inaugura el primer tram de l'A-27 amb la incògnita de la resta de l'autovia

El tram de carretera, que s'ha finalitzat amb tres anys de retard, uneix Tarragona amb El Morell, fa 7,8 quilòmetres i ha costat sis anys de tràmits i obres

Esther Valcárcel

Més de sis anys per unir la ciutat de Tarragona amb el Morell i la Pobla de Mafumet mitjançant un tram de carretera de 7,8 quilòmetres de longitud. Aquesta va ser la idea que més es va repetir durant el dia d'ahir per part de molts ciutadans, tant autoritats com veïns i empresaris del territori. La ministra de Foment, Ana Pastor, es va desplaçar ahir a la tarda a Tarragona per inaugurar, amb tres anys de retard, el primer tram de l'autovia A-27, un eix que ha de connectar la ciutat amb les comarques d'interior cap a Montblanc i Lleida que fa més d'una vintena d'anys que el territori reclama.

Durant la inauguració, en la que hi van ser presents nombroses autoritats, Pastor va reconèixer el retard dels treballs i va apuntar que la causa de l'enderrement -les obres s'han allargat més del doble del previst-, ha estat «la manca de finançament». «La construcció d'aquest tram d'autovia ha anat tan ràpid com s'ha pogut», manifestava la ministra de Foment, que afegia que, d'altra banda «els treballs també han estat els més curiosos possibles per tal que la carretera es fes bé».

«Som conscients que es tracta d'una infraestructura fonamental per aquest territori on hi ha un gran desenvolupament industrial», afegia Pastor, que va assenyalar que haurà «un abans i un després de l'A-27 i del Corredor del Mediterrani». Sobre aquesta última infraestructura ferroviària, però, la ministra de Foment no va fer declaracions.

La inauguració d'aquest primer tram, però, es va fer amb la incògnita de què passarà amb



La ministra de Foment, Ana Pastor, acompanyada de diverses autoritats del territori, ahir a la tarda al nou tram de l'autovia A-27.

la resta de l'autovia que s'ha de construir fins a Montblanc i que resta aturada des del 2008. De fet, Pastor també va reconèixer que de moment, no existeix cap calendari pels següents tres trams que, en total, sumen un recorregut de 29 quilòmetres. «Intentarem que els treballs es reemprenguin, però necessitem trobar la manera de finançar-los», va manifestar la ministra de Foment, que va apuntar que la construcció de la resta de l'eix «és molt costosa». Pel que fa a les diverses fórmules de finançament que s'han reclamat des del territori, com ara la del peatge a l'ombra proposada per la Confe-

deració Empresarial de la Província de Tarragona (Cepta), Pastor va apuntar que aquesta mena de finançament «no m'agrada» perquè «sempre acaba pagant el ciutadà».

Moltes de les autoritats presents en l'acte d'ahir van coincidir en mostrar-se satisfetes per la inauguració d'aquest primer tram, però, lamentaven que la resta de l'eix no s'estigui executant. «És una millora, però una millora que necessita continuïtat. Per això continuarem demanant que tornin a començar les obres i l'autovia arribi fins a Montblanc», manifestava el delegat del Govern a Tarragona,

CRISTINA AGUILAR

Joaquim Nin.

El president del Port de Tarragona, Josep Andreu, recordava la «gran importància» de la infraestructura assenyalant que «és una sortida natural del Port» i que, tot i les complexitats, tant monetàries com tècniques, «hem d'aconseguir tenir l'A-27 fins a Montblanc». «És un primer pas, però no és tot el que volem», manifestava per la seva banda l'alcalde de Tarragona, Carme Crespo.

Les crítiques més dures van arribar des de la Cambra de Comerç de Tarragona. El president d'aquesta institució, Albert Abelló, va qualificar de «desproporcionat» el retard del primer tram de l'A-27 i va subratllar que la inauguració d'ahir «només és una petita part d'un tot que encara estem esperant i que necessitem urgentment». «Celebrarem la inauguració quan l'obra estigui acabada», va sentenciar.

60 milions d'euros

Construir el tram d'autovia entre Tarragona i El Morell ha costat 59,3 milions d'euros. Des d'ahir a la tarda que s'hi pot circular i la velocitat màxima és de 100 quilòmetres per hora. El quilòmetre zero de l'autovia és el Port de Tarragona i, en gran part del seu recorregut, la via se situa entre el riu Francolí i la carretera N-240, per on hi circulen uns 32.000 vehicles cada dia.

El tram té tres enllaços, un d'ells amb la N-240, l'AP-7 i el polígon Riu Clar; l'altre amb la carretera T-721, per on s'accedeix a Constantí i a la Pobla de Mafumet; i un tercer amb les carreteres T-721 i T-750, per on es pot accedir a la refineria i al Morell.



CRISTINA AGUILAR

El nou tram uneix la ciutat de Tarragona amb El Morell.

Dilluns dia 19 a les 12 del migdia. En directe per internet, www.tac12.tv

tac
connectac't

Diada Castellera de Sant Magí 2013

Xiquets de Tarragona
Jove Xiquets de Tarragona
Xiquets del Serrallo
Castellers de Sant Pere i Sant Pau

Vivim els castells!



Programació Especial

Emissió en diferit per TV el mateix dia de Sant Magí a les 20.30h.
Remissions el mateix dilluns a la matinada i també el dimarts.



i a tothora a la nostra web
www.tac12.tv

Tot Tarragona, 14.8.2013

Després de 7 anys s'inauguren els primers 7 quilòmetres de l'A-27



La ministra de Foment, Ana Pastor, ha inaugurat aquest dimarts a la tarda el primer tram de l'A-27, entre Tarragona i El Morell. La ministra no ha posat data a la seva finalització.

Els poc més de 7 quilòmetres, avui inaugurats, han costat 60 milions d'euros, i 7 anys, des que es van començar a construir.

Després d'aquesta inauguració els sectors econòmics de Tarragona segueixen reclamant, així ha estat des de fa molt de temps, la necessitat que el més aviat possible es finalitzi el trajecte fins a Montblanc, d'aquesta via considerada de gran importància per al desenvolupament econòmic, turístic, industrial i comercial de la ciutat de Tarragona i les comarques tarragonines.

Serveixi d'exemple, d'aquesta reivindicació, la valoració que ha fet, aquest dimarts, el president de la Cambra de Comerç de Tarragona, Albert Abelló:

"És desproporcionat el temps, set anys, que s'ha esmerçat en realitzar aquests poc més de set quilòmetres. Ara bé, sense cap mena de dubte, és una bona notícia per a la indústria i també pel conjunt de la ciutadania, pel que suposarà de descongestió de trànsit pesant. A més queda completat l'accés viari de la zona de Llevant del Port Tarragona, el qual ha tardat més de 20 anys a fer-se des que es va realitzar l'eix transversal".

"En qualsevol cas estem parlant de la inauguració d'una petita part d'un tot, que encara estem esperant i que seguim necessitant urgentment per garantir la competitivitat de la nostra economia i afavorir el creixement de tots els sectors productius".

El president de la Corporació tarragonina ha dit que "celebrarem la inauguració de l'A-27 quan aquesta obra estigui acabada". Al mateix temps ha exigit als polítics "que representen a les Comarques de Tarragona, que no s'encantin i treballin activament, amb intensitat i eficàcia, per acabar amb una infraestructura, un greuge, que portem arrossegant des de fa més de tres dècades".

El tram fonamental d'aquesta autovia continua essent, però, el túnel que ha de travessar el Coll de Lilla amb la certesa que el projecte que s'acabi executant permetrà el trànsit de mercaderies perilloses per aquest túnel, del que encara ni tant sols coneixem el projecte definitiu.

Un altre dels esculls importants és el finançament d'aquesta obra, sobre el qual és important que el ministeri fixi un calendari".

Tarragona21, 13.8.2013

Pastor inaugura el primer tram de l'A-27 amb la incògnita de la resta d'autovia



La ministra de Foment, Anna Pastor; al mig el subdelegat Jordi Sierra i el diputat del PSC Francesc Vallès en la inauguració de l'A-27

La ministra de Foment, Ana Pastor, ha inaugurat aquesta tarda el primer tram de l'autovia A-27 (Tarragona-Montblanc) entre Tarragona i el Morell, amb l'objectiu de reprendre les obres dels tres trams pendents quan "hi hagi disponibilitat pressupostària", ha dit.

Aquest primer tram de l'A-27 té 7,8 quilòmetres, ha costat 59.300.000 d'euros, les obres han durat 77 mesos i encara no hi ha un calendari sobre els altres tres trams fins a Montblanc, amb un recorregut total de 29 quilòmetres

L'obra, ha detallat el tècnic Miguel Ángel Hierro en el trajecte inaugural en autobús, ha estat complexa perquè s'ha hagut d'esquivar l'oleoducte de la refineria de Repsol, s'han fet prospeccions arqueològiques, hi havia mines d'aigua i han hagut de dissenyar passos per a la fauna.

La ministra no ha esquivat els endarreriments i ha etzibat als periodistes "abans que m'ho preguntin, acabarem l'autovia quan hi hagi disponibilitat pressupostària" i ha avançat que, primer, hi ha altres obres pendents per acabar i que les prioritàries són la variant de l'Aldea i acabar la terminal de l'Aeroport de Reus.

L'autovia és l'alternativa a la N-240 fins a Sant Sebastià i en el seu tram tarragoní, alleujarà el trànsit de la nacional, amb una intensitat mitjana diària de 32.000 vehicles. Ara bé, el tram Valls-Montblanc inclou els túnels de Lilla i s'ha trigat tant en construir l'autovia que, mentre, la Unió Europea ha canviat la normativa dels túnels pel trànsit de mercaderies.

Pastor no ha dubtat en contestar que "naturalment que passaran mercaderies, aquesta autovia està feta per això, la mobilitat de gent és important, però és estratègica per a la indústria".

Pastor ha realitzat el viatge inaugural amb un altre autobús amb les autoritats, amb l'absència destacada del president de la Diputació de Tarragona, Josep Poblet (Ciu) i ha descobert una fita commemorativa en un senzill acte sense parlaments ni brindis.

La ministra ha explicat també que "estudiarà" el finançament i així com "a Girona serà pel sistema alemany"-en què les empreses financen l'obra fins que estigui acabada i després es paga en acabar més una concessió-a "Tarragona encara no està decidit".

La titular de Foment ha avançat que "no m'agrada haver d'allargar terminis ni sistemes de peatge" perquè "vinc d'un lloc que calia pagar per anar a treballar i no m'agrada que tot acabi en la butxaca del ciutadà" encara que "hi ha d'estudiar totes les propostes".

Pastor ha reivindicat aquesta autovia com "estratègica" per a la indústria, el potent pol petroquímic i el Port de Tarragona i també ha recordat que el compromís del seu ministeri amb el Corredor del Mediterrani.

De la seva banda, el president de l'Autoritat Portuària de Tarragona, Josep Andreu, ha manifestat "el nostre desig que arribi almenys fins a Valls", però s'ha felicitat perquè "pocs ports tenen tantes facilitats d'entrada i sortida com tenim ara".

El delegat del Govern a Tarragona, Quim Nin, també s'ha felicitat per l'autovia, però ha reivindicat "tenir les mateixes infraestructures que altres territoris, que tenen molta menys càrrega de trànsit".

L'alcaldeessa accidental de Tarragona, Carme Crespo (l'alcalde Ballesteros fa vacances) també ha coincidit en demanar que s'acabi l'autovia. El més contundent, fidel al seu estil, ha estat l'alcalde del Morell, Pere Guionavart. "Nosaltres estem contents per part nostra, que ja ho tenim arreglat després de 20 anys de demanar-ho, ara veurem quants anys més haurem d'esperar perquè s'acabi del tot".

Tarragona Port®

El puerto aumenta un 3% sus exportaciones

Durante el primer semestre del año el puerto de Tarragona ha aumentado las exportaciones en un 2,91%, con un total de 2,08 millones de toneladas de mercancías cargadas, con destinos internacionales. Este crecimiento también se hace patente en el movimiento de contenedores.

Crecen un 8,89% las exportaciones de mercancía en contenedor

Las exportaciones de mercancía en contenedor ha aumentado un 8,89%. Los principales países de destino de las mercancías en conte-

nedores cargados en el puerto de Tarragona son Estados Unidos (+6,65%), República Dominicana (+687,60%), Venezuela (+157,86%), Italia (+12.090,64%), Puerto Rico (+8.075,18%) y Costa Rica (+168,88%). El impulso de mercados emergentes del Sur y Centro América, y la necesidad de las empresas de proyectarse hacia el exterior ante la fragilidad del mercado interior han motivado el aumento de las exportaciones.

El incremento de las exportaciones, durante el primer semestre en el puerto de Tarragona, también han sido destacadas en biocombustibles (+13.338,37%), cereales (+1.306,42%), sal común

(+909,89%), productos envasados en conservas (+185,29%), materiales de la construcción elaborados (+75,78%) y pasta de papel (+60,63%), entre otros.

El puerto de Tarragona es consciente de que el desarrollo económico del territorio y del resto del país depende, cada vez más, de su capacidad de conexión con los mercados internacionales. En este sentido, el puerto de Tarragona se reafirma como una plataforma logística que desarrolla el papel de «facilitador» para la exportación e internacionalización de las empresas, para que puedan desarrollar de forma óptima y competitiva su actividad económica. ■

Jose Andreu valora positivamente la inversión en el «tercer hilo» hasta el desarrollo del Corredor Mediterráneo



Josep Andreu, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona

Josep Andreu, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT), valoró positivamente la reciente adjudicación de ADIF del tramo ferroviario, en ancho internacional, entre Sant Vicenç de Calders y Tarragona (nudo de Vila-seca), la última fase que faltaba por licitar del conocido proyecto del «tercer hilo» (ver Marítimas 7/8/2012). Como es conocido esta infraestructura permitirá al puerto catalán conectar en tren con Europa.

No obstante la mencionada inversión de ADIF, más de 30,7 millones de euros, el presidente de la APT remarcó que desde el

puerto de Tarragona «no dejaremos de trabajar, como siempre hemos hecho, para que el «tercer hilo» sea la solución provisional del paso de las mercancías por la costa hasta el desarrollo definitivo del trazado del Corredor del Mediterráneo».

«Desde el puerto siempre hemos defendido la voluntad y la necesidad de conectar Tarragona con Europa con ferrocarril, como herramienta de crecimiento de la economía productiva del país, aumento de la competitividad del tejido empresarial e industrial, y foco de atracción de nuevas inversiones», reiteró, Josep Andreu. ■



Tarragona ha embarcado 2,08 millones de toneladas para destinos internacionales en el acumulado enero-junio

Schwartz Hautmont envía piezas a Bolivia

Schwartz Hautmont Construcciones Metálicas, S.A., empresa ubicada en el puerto de Tarragona, exportó a Bolivia piezas de maquinaria de grandes dimensiones.

La empresa estibadora Codemar-Iberbulk, que opera en el puerto de Tarragona, llevó a cabo la carga de 1.571 toneladas de grandes estructuras de acero en el muelle de Castella.

El buque «HHL Amur» consignado por Ership, salió del puerto de Tarragona con destino Argentina, una vez allí las piezas serán trasladadas con transporte especial por carretera hasta Bolivia.

El citado envío ha sido uno de los grandes proyectos de Schwartz-Hautmont que, en el mes de marzo, cargó 40 vagones de plataformas de tren desde el puerto de Tarragona y también con destino a Bolivia.

Schwartz-Hautmont es una compañía muy internacionalizada y ha llevado a cabo proyectos en todo el mundo. La empresa factura al exterior más de la mitad de su producción. ■



El envío especial de grandes estructuras se embarcó a bordo del «HHL Amur»

Port de Tarragona

Passeig de l'Escullera, s/n Tel.: 977 259 400 - Fax: 977 241 372
E-mail: sac@porttarragona.cat <http://www.porttarragona.cat>
43004 TARRAGONA

Tarragona21, 14.8.2013

El Port dona una bona notícia en haver crescut les exportacions un 2,9% fins al juny



El Port manté un bon ritme exportador en el que portem d'any

Bona notícia per l'economia de la nostra zona i també per la catalana. Durant el primer semestre de l'any, el Port de Tarragona ha augmentat les exportacions un 2,91%, amb 2,08 milions de tones de mercaderies carregades a les instal·lacions portuàries i amb destinacions internacionals.

Aquest creixement també és fa palès en el moviment de contenidors, ja que les exportacions de mercaderia en contenidor han crescut un 8,89%.

Els principals països de destinació de les mercaderies en contenidors carregades al Port de Tarragona són els Estats Units, República Dominicana, Veneçuela, Itàlia, Puerto Rico i Costa Rica. El Port atribueix aquests augments a l'impuls de mercats emergents al continent americà i la necessitat d'exportar davant la fragilitat del mercat interior.

L'increment de les exportacions durant el primer semestre al Port de Tarragona també han estat destacades en biocombustibles -un 13.338% més-, cereals -un 1.306% més-, sal comuna -un 910% més-, productes envasats en conserves -un 185% més-, materials de la construcció elaborats -un 75% més- i pasta de paper -un 60% més-, entre d'altres.

ECONOMIA

Menos prima de riesgo. La prima de riesgo ofrecida a los inversores por los bonos españoles a diez años respecto a sus homólogos alemanes se situó ayer en 265,7 puntos básicos, el nivel más bajo desde julio de 2011.

EMPLEO ■ LA RATIO DE FUNCIONARIOS POR MIL HABITANTES EN CATALUNYA ES DE 40,7, EN ESPAÑA, DEL 57,4 Y EN EXTREMADURA, DEL 79,6

Tarragona pierde 1.200 empleados del sector público en el último año

A enero de este año, contaba con 37.201. Sin embargo, fue la demarcación catalana en que más subieron los trabajadores de las administraciones entre 2007 y 2013: un 12%

ACN

Catalunya ha pasado de 277.549 empleados públicos en enero de 2007 a los 306.976 de enero de este año, con un crecimiento del 10,6%, según el estudio 'Empleats públics a Espanya i Catalunya 2007-2013' que elabora Pimec (la patronal de la pequeña y mediana empresa). En el Estado, el aumento ha sido del 1,58%, una diferencia que se explica por las nuevas dotaciones de maestros, Mossos y médicos para hacer frente al aumento demográfico de Catalunya. Sin embargo, en 2012, el sector público catalán ha adelgazado un 4,76% mientras que el resto del Estado la reducción ha sido del 3,97%. El ratio de empleados públicos por cada mil habitantes en Catalunya es de 40,7, mientras que en el conjunto del Estado llega a los 57,4 y sube hasta el 79,6 en Extremadura.

Tarragona contaba en enero de este año con 37.201 empleados públicos, el 12% de la ocupación catalana. Entre enero de 2007 y enero de 2013, Tarragona fue la demarcación catalana donde más aumentó el número de empleados públicos (el 16%) al pasar de 32.025 en enero de 2007 a los mencionados 37.201. Sin embargo, en el último año se han reducido en 1.207, desde los 38.408 que había en enero de 2012.

El estudio de Pimec señala que los 307.000 empleados públicos que tenía Catalunya en enero de 2013 suponen el 11,1% en relación con el conjunto de la ocupación de Catalunya, un porcentaje que está por debajo del 16,4% que pesa en el conjunto del mercado laboral español y muy por debajo de la comunidad autónoma que más destaca por el número de funcionarios que es Extremadura donde el peso de los em-



Una de las múltiples manifestaciones en Tarragona de los empleados públicos contra los recortes. FOTO: P. FERRÉ

pleados públicos en relación con el mercado laboral era en enero de este año del 26,7%. De este modo, uno de cada cuatro trabajadores en Extremadura vive del dinero del Estado.

Pimec hace una extrapolación y afirma que si Catalunya tuviera la misma proporción de empleados públicos que el conjunto de España, en vez de los 307.000 empleados que hay en el Princi-

pat tendría 150.000 trabajadores más hasta llegar a los 455.000, lo que reduciría la tasa de paro del 24,5 por ciento al 20,5 por ciento, cuatro puntos porcentuales menos.

EMPRESAS ■ CARGÓ DOS MILLONES DE TONELADAS

El Port exporta un 2,91% más el primer semestre

■ El Port de Tarragona ha registrado un 2,91% más de exportaciones el primer semestre respecto al mismo periodo del año anterior, con un total de 2,08 millones de toneladas de mercancías cargadas en sus instalaciones y con destinos internacionales, un crecimiento que también se ha dado en el movimiento de contenedores.

Según informó ayer el Port, las exportaciones de mercancías en contenedor han aumentado un 8,89 por ciento, y los principales destinos han sido Estados Unidos (+6,65 por ciento), República Dominicana (+687 por ciento), Venezuela (+157 por ciento), Italia (+12.090 por ciento), Puerto Rico (+8.075 por ciento) y Costa Rica (+168,88 por ciento).

Según el Port, el aumento de sus exportaciones viene motivado por el impulso de mercados emergentes del sur y centro de América, y la necesidad de las empresas de proyectarse hacia el exterior ante la fragilidad del mercado interior.

En cuanto a los productos exportados, destacan los biocombustibles, cereales, sal común, productos envasados en conservas, materiales de construcción elaborados y pasta de papel.

El Port de Tarragona remarca su voluntad de actuar como una plataforma logística para facilitar la exportación e internacionalización de las empresas, de modo que puedan desarrollar «de forma óptima y competitiva» su actividad.

PRECIOS ■ MEDICINA, VIVIENDA Y TRANSPORTE IMPULSAN A LA BAJA LA INFLACIÓN

Los precios bajan una décima y fijan una inflación anual del 1,1% en Tarragona

■ Los precios cayeron en julio en Tarragona una décima en relación a junio y dejaron una inflación interanual del 1,1%, seis puntos por debajo de junio. Es la inflación de las más bajas del Estado. Sólo tuvieron menos inflación Melilla (0,2%), Canarias (0,6%) y Ceuta (0,9%), según los datos publicados ayer por el INE.

La caída se explica por el fin del efecto estadístico del copago farmacéutico que se aplicó en julio de 2012 y que ha quedado absorbido este julio. Otro factor que ha ayudado a reducir el IPC ha sido la electricidad que en julio de 2012 subió más que este julio.

La tasa de inflación catalana del 2,1% que se registró en julio, cinco décimas por debajo que la acumulada en junio, es la segunda tasa más baja de este año y únicamente supera al 1,8% que se registró en abril. Este 2,1% está tres décimas por encima de la inflación anual española.

En el conjunto de España, los precios bajaron también cinco décimas y situaron la inflación anual en el 1,8%, tres décimas por debajo del mes de junio.

Mientras que la medicina, la vivienda y el transporte han impulsado a la baja la inflación, alimentos y bebidas no alcohólicas

han tenido el efecto contrario y han ayudado a mantener alta la inflación porque este julio han registrado una tasa anual del 4,3% y en julio del año pasado del 1,8%. También incrementaron la inflación las bebidas alcohólicas y el tabaco.

Entre los productos de alimentos frescos destaca el incremento de los precios de las patatas y de sus preparados y de la fruta fresca.

En relación con el comportamiento mensual de precios, este julio, como ocurre cada año, los precios han caído en relación a junio gracias al efecto del vestido y el calzado que han comenzado el periodo de rebajas de verano, que en Catalunya ha supuesto una caída del 13,1% de los precios.

El IPC interanual es de los más bajos del Estado, sólo superior al de Ceuta, Melilla y Canarias

Diario del Puerto, 14.8.2013

El Puerto de Tarragona exporta un 2,91% más hasta junio

DP Barcelona

Las exportaciones han crecido este año en el Puerto de Tarragona. En concreto, lo han hecho un 2,91% respecto a la primera mitad de 2012, según datos de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT).

En cuanto a las exportaciones en contenedor, éstas se han incrementado un 8,89% entre enero y junio. Los principales países de destino de estas exportaciones en contenedor son Estados Unidos, que crece un 6,65%, República Dominicana (687%) y Venezuela (157%), seguidos por otros países como Italia, Puerto Rico o Costa Rica.

Desde la APT señalan que "el impulso de mercados emergentes del sur y Centroamérica y la necesidad de las empresas de proyectarse al exterior ante la fragilidad del mercado interior han motivado el aumento de las exportaciones".

Algunos de los productos cuyas exportaciones más han crecido han sido biocombustibles, cereales, sal, envasados en conserva, materiales de construcción elaborados y pasta de papel.

"El Puerto de Tarragona es consciente de que el desarrollo económico del territorio y del resto del país depende, cada vez más, de su capacidad de conexión con los mercados internacionales", aseguran desde la APT.

COMERÇ

Uruguay és el país que més ha incrementat les seves importacions amb el Port

Durant aquest primer semestre de l'any han arribat a les instal·lacions portuàries tarragonines uns 8,4 milions de tones de mercaderies

Lola Díaz

El Port de Tarragona ha importat un total de 8,4 milions de tones de mercaderies des del mes de gener d'aquest 2013.

Pel que fa a la relació de països importadors, Uruguay és el que més ha incrementat el seu trànsit amb l'enclavament tarragoní ja que durant aquests primers sis mesos de l'any ha importat 45.160 tones de productes, una xifra que durant el mateix període del 2012 no va arribar a les 260 tonelades, és a dir, un 17,375% menys.

Al país sud-americà el segueixen en augment d'activitat Guinea Ecuatorial (un 4,439% més) i la República Dominicana (un 773% més), això no vol dir que aquests siguin els països que més trànsit mantenen amb el Port de Tarragona i és que hi ha regions com ara Estònia o Albània que des que va començar l'any han

importat 223.923 i 191.189 tones de material, respectivament, mentre que d'altres com Costa de Marfil o la mateixa República Dominicana encara no han superat les 4.000 tones.

D'altra banda, pel que fa al tipus de mercaderies que s'importen al Port de Tarragona, destaca l'increment de més d'un 400% del trànsit d'olis i greixos, que han passat de les 19 tones dels primers sis mesos del passat 2012 a les 108 del que portem d'aquest 2013, o l'augment de quasi un 262% dels vins, les begudes i els alcohols. El menor creixement s'ha registrat en les importacions de productes siderúrgics que, de moment, es mantenen força estables respecte al 2012, amb un augment del 3,22%.

Creixen les exportacions

Pel que fa a les exportacions, aquestes han augmentat en un

2,91% durant el primer semestre de l'any 2013, arribant a un total de 2,08 milions de tones de mercaderies carregades a les instal·lacions portuàries que han sortit amb destinacions internacionals.

Unes de les que més han crescut, concretament un 8,89%, han estat les exportacions de mercaderia en contenidor. Els principals països de destinació de les mercaderies en contenidors carregades al Port de Tarragona són els Estats Units, República Dominicana, Veneçuela, Itàlia, Puerto Rico i Costa Rica. Segons el Port, aquest augment es pot atribuir a l'impuls de mercats emergents al continent americà i a la necessitat d'exportar davant la fragilitat del mercat interior.

D'altra banda, l'increment de les exportacions durant els primers sis mesos de l'any també

Tipus de mercaderies importades pel port



MERCADERIES	2012	2013	INCREMENT %
OLIS I GREIXOS	19	108	460,63%
VINS, BEGUES I ALCOHOLS	2.700	9.774	261,99%
ALTRES PRODUCTES METAL·LÚRGICS	391	857	119,27%
ADOBOS NATURALS I ARTIFICIALS	62.913	93.165	48,08%
FUEL-OIL	888.946	1.065.298	19,84%
MATERIALS DE CONSTRUCCIÓ	1.540	1.674	8,72%
ALTRES PRODUCTES ALIMENTARIS	28.032	29.468	5,12%
PRODUCTES SIDERÚRGICS	123.591	127.570	3,22%

han estat destacades en biocombustibles (un 13,3% més), cereals (un 1,3% més), sal comuna (un 910% més), productes envasats en conserves (un 185% més), materials de la construcció (un

75% més) i pasta de paper (un 60% més), entre d'altres.

A través d'un comunicat, el Port de Tarragona va reclamar, arran d'aquests resultats relatius a les exportacions, el seu paper

de plataforma logística i transmissora de l'activitat econòmica i la seva vocació de servei a les empreses del territori per als seus plans d'internacionalització.

Inauguren la restauració de la creu commemorativa del setge de 1811

Aquest proper dissabte, 17 d'agost, a partir de dos quarts de vuit del vespre s'inaugurarà la restauració de la creu commemorativa del setge de 1811 a l'antiga finca dels germans Puig i Valls. El punt de trobada s'ha establert a les set de la tarda al pàrquing del Pont del Diable amb l'objectiu de sortir a peu fins al Mas dels Arcs. Hi ha una caminada fins a la creu d'uns 15-20 minuts, és per això que es recomana portar calçat pla, tancat i còmode. L'acte està organitzat per l'Associació Setge de Tarragona 1811 i s'emmarca en els esdeveniments que s'han programat durant aquestes festes de Sant Magí per commemorar el bicentenari de la marxa dels francesos de la ciutat de Tarragona. Redacció

Econeteges Tarragona
www.econeteges.es
Av. Ramón y Cajal - 43005 Tarragona
Tel. 626 603 258 - econetegestgn@gmail.com

Manteniments de neteja:

- Oficines
- Comerços
- Comunitats de veïns
- Final d'obra
- Abrillantats
- Parkings
- Particulars
- Reformes en general (coïnes, banyes, habitacles...)

**DIRECTO PROPIETARIO
PISOS EN ALQUILER
en el Centro de Tarragona**

- Sin muebles
- Muy céntricos
- 3, 4 dormitorios
- 88, 98m²

515 €/mes

635 125 576
977 22 01 07

NUEVO MODELO
Solicite sólo Productos Oficiales **CIIC**

FT
Technology by **CIIC**

Verifica Modelo **NIQUEL FREE**

Imanes de **NEODYMIUM**

Nuevo Modelo FT Technology by CIIC
RECHACE IMITACIONES
ÚNASE AL LÍDER

YA A LA VENTA EN

PVP Desde 29,95€

OG **òptica glass**

C/ Lleida 13 - 43001 TARRAGONA
TEL. 977 214 074

PROPERA OBERTURA **cuina asiàtica**
mil budas
PA LI - 1980

Rovira i Virgili, 38 Tarragona · Tel. 977 23 83 23

El Vigía, 13.8.2013

Las exportaciones aumentan un 3% en el puerto de Tarragona



La instalación portuaria carga dos millones de toneladas con destino internacional

El puerto de Tarragona ha aumentado sus exportaciones en casi tres puntos hasta el mes de junio frente a los datos del mismo semestre del año pasado. En total, la instalación catalana ha movido 2,08 millones de toneladas con destino internacional. El aumento de las exportaciones viene motivado por el impulso de mercados emergentes del sur y centro de América y la necesidad de las empresas de proyectarse hacia el exterior ante la fragilidad del mercado interior, apuntan desde la autoridad portuaria catalana.

Este crecimiento también es evidente en el tráfico de contenedores, donde las exportaciones han aumentado un 8,89%. Los principales destinos han sido EE.UU. (+6,65%), República Dominicana (+687%), Venezuela (+157%), Italia (+12.090%) Puerto Rico (+8.075%) y Costa Rica (+168,88%). En cuanto a los productos exportados, destacan los biocombustibles, cereales, sal común, productos envasados en conservas, materiales de construcción elaborados y pasta de papel.

La Autoridad Portuaria de Tarragona es consciente de que el desarrollo económico del territorio y del resto del país "depende, cada vez más, de su capacidad de conexión con los mercados internacionales". En este sentido, el puerto se reafirma como "una plataforma logística que desarrolla el papel de facilitador para la exportación e internacionalización de las empresas, para que puedan desarrollar de forma óptima y competitiva su actividad económica".

Tot Tarragona, 13.8.2013

Les exportacions del Port de Tarragona creixen un 2,91% durant el primer semestre



Durant el primer semestre de l'any el Port de Tarragona ha augmentat les exportacions en un 2,91%, un total de 2,08 milions de tones de mercaderies carregades a les instal·lacions portuàries i amb destinacions internacionals. Aquest creixement també és fa palès en el moviment de contenidors.

Creixen un 8,89% les exportacions de mercaderia en contenidor

Les exportacions de mercaderia en contenidor ha augmentat un 8,89%. Els principals països de destinació de les mercaderies en contenidors carregades al Port de Tarragona són Estats Units d'Amèrica (+6,65%), República Dominicana (+687,60%), Veneçuela (+157,86%), Itàlia (+12090,64%), Puerto Rico (+8075,18%) i Costa Rica (+168,88%). L'impuls de mercats emergents del Sud i Centre Amèrica, i la necessitat de les empreses de projectar-se cap a l'exterior davant la fragilitat del mercat interior han motivat l'augment de les exportacions.

L'increment de les exportacions, durant el primer semestre al Port de Tarragona, també han estat destacades en biocombustibles (+13338,37%), cereals (+1306,42%), sal comuna (+909,89%), productes envasats en conserves (+185,29%), materials de la construcció elaborats (+75,78%) i pasta de paper (+60,63%), entre d'altres.

El Port de Tarragona és conscient de que el desenvolupament econòmic del territori i de la resta del país depèn, cada cop més, de la seva capacitat de connexió amb els mercats internacionals. En aquest sentit, el Port de Tarragona es reafirma com una plataforma logística que desenvolupa el paper de 'facilitador' per a l'exportació i internacionalització de les empreses, perquè puguin desenvolupar de forma òptima i competitiva la seva activitat econòmica.

La Vanguardia, 13.8.2013

El Puerto de Tarragona registra un 2,91% más de exportaciones el primer semestre

El aumento de las exportaciones viene motivado por el impulso de mercados emergentes del sur y centro de América



Un barco cargado de contenedores en el Port de Tarragona ACN / Port de Tarragona

El **Puerto de Tarragona** ha registrado un **2,91% más de exportaciones el primer semestre respecto al mismo periodo** del año anterior, con un total de **2,08 millones de toneladas de mercancías** cargadas en sus instalaciones y con destinos internacionales, un crecimiento que también se ha dado en el movimiento de contenedores.

Según ha informado este martes el Puerto de Tarragona en un comunicado, las exportaciones de mercancías en contenedor han aumentado un 8,89%, y los principales destinos han sido EE.UU. (+6,65%), República Dominicana (+687%), Venezuela (+157%), Italia (+12.090%) Puerto Rico (+8.075%) y Costa Rica (+168,88%).

A su juicio, el aumento de las exportaciones viene motivado por el impulso de mercados emergentes del sur y centro de América, y la necesidad de las empresas de proyectarse hacia el exterior ante la fragilidad del mercado interior.

En cuanto a los productos exportados, destacan los biocombustibles, cereales, sal común, productos envasados en conservas, materiales de construcción elaborados y pasta de papel.

El Puerto de Tarragona ha remarcado su voluntad de actuar como una plataforma logística para facilitar la exportación e internacionalización de las empresas, de modo que puedan desarrollar "de forma óptima y competitiva" su actividad.

ATLETISME

Tarragona integrarà la seva Mitja Marató i la 10K en una sola cursa

L'objectiu és reduir costos i descongestionar el calendari de competicions de la tardor

Lola Díaz

Tarragona integrarà per primera vegada la Mitja Marató i la 10K Ciutat de Tarragona (la cursa de 10 quilòmetres) en una sola cursa que se celebrarà el proper 24 de novembre.

Així doncs, en aquesta 22a edició, les dues competicions compartiran part del circuit, que també s'ha redissenyat, el punt de sortida i tots els serveis que s'instal·len habitualment per la Mitja.

El gerent del Patronat d'Esports de Tarragona, Ramon Cuadrat, va explicar al DIARI MÉS que la decisió s'ha pres per reduir costos i d'aquesta manera poder oferir millors preus als corredors a l'hora d'inscriure's. A banda, «la cita també es convertirà en una cursa més familiar perquè com

que es combinen les dues distàncies hi podrà haver més varietat de participants», remarcava Cuadrat, que afegia que la voluntat del Patronat és que en aquesta ocasió hi hagi més de 3.000 inscrits entre una i altra cursa. A més, a l'hora de prendre aquesta determinació també es va tenir en compte que durant aquesta època de l'any es concentren moltes curses d'aquest tipus i «d'aquesta manera aconseguim descongestionar una mica el calendari», afirmava Cuadrat.

Les inscripcions per aquestes dues curses es podran fer de manera on line a través de la pàgina web www.mitjataragona.cat a partir del dia 2 de setembre. Per tal de fer una promoció entre els corredors, fins el dia 23 els participants es podran inscriure



Aquest és el traçat de la peonada popular que se celebrarà el 15 de setembre en el marc de les festes de Santa Tecla.

■ El Patronat ofereix un preu reduït als corredors de la Mitja que s'inscriuïn els primers dies

a un preu reduït, de 15 euros. A partir del dia 24 de setembre el preu pujarà fins als 20 euros. El mateix passarà amb la cursa 10K: del 2 al 23 de setembre el preu de

les inscripcions serà de 10 euros i a partir de l'endemà de 15 euros.

La peonada popular

Ara bé, la primera de les competicions que se celebrarà a la ciutat a la tardor serà la tradicional peonada popular, que enguany arriba a la seva 34a edició.

Aquesta cursa d'uns sis quilòmetres es farà el 15 de setembre i com és habitual tindrà la sortida

des del carrer Torres Jordi a les deu del matí. Les inscripcions s'obriran el proper 26 d'agost i es podran formalitzar fins el 13 de setembre a totes les instal·lacions municipals. Tots els participants que arribin a la meta amb el dorsal rebran un obsequi a part de l'avitallament que es dona habitualment.

D'altra banda, el Patronat d'Esports de Tarragona també

està immers en la preparació de la Caminada Popular de Tardor que es farà el 6 d'octubre. En aquesta ocasió es farà un circuit circular d'uns 12 quilòmetres pels camins de l'anella verda amb sortida i arribada des de les instal·lacions esportives de Sant Pere i Sant Pau. Les inscripcions es podran fer a les instal·lacions municipals a partir del 24 de setembre i fins el 4 d'octubre.

FUTBOL PLATJA

L'equip Pachito guanya el XXXI Torneig de Salou

Aquest cap de setmana s'ha disputat la final del torneig de Futbol Platja 2013. Un campionat que enguany ha arribat a la 31 ena edició; per tant el que compta amb la trajectòria més dilatada al municipi, i que ha reunit a un total de nou equips participants, majoritàriament d'equips formats per treballadors de bars i restaurants de la nit de Salou. Aquest dissabte, a la final, l'equip de Pachito s'ha proclamat guanyador i el Flash

Back ha quedat en segon lloc. A més però, a la competició també hi ha participat el Tutut - guanyador de l'anterior edició; Flash Bar; Sol De Nit; Nikita; Tropical; City Hall i, finalment, el Restaurant 2G. L'alcalde, Pere Granados, i el regidor d'esports, Felip Ortiz, van acompanyar els participants a la final i van lliurar els trofeus enmig d'un clima festiu i amb un gran ambient a la graderia instal·lada a la platja de Llevant.



L'equip posa amb el trofeu a la platja de Llevant de Salou.

DIRECTO PROPIETARIO
ÚLTIMOS PISOS EN ALQUILER

Calle Higini Anglés, 2 - Tarragona

- ✓ 150m²
- ✓ Sin muebles
- ✓ Esquinero
- ✓ Muy luminoso
- ✓ 4 habitaciones
- ✓ 2 baños
- ✓ Amplia cocina
- ✓ Rehabilitado

615€/mes

635.125.576 / 977.22.01.07

AEROPORT DE BARCELONA (TERMINAL 1) - TARRAGONA - SALOU - REUS

TEMPORADA ALTA DEL 2 DE MAIG AL 27 D'OCTUBRE

Servei AEROPORT DE BARCELONA (DEL PRAT) → TARRAGONA → SALOU → REUS Parada a l'aeroport de Barcelona TERMINAL NÚMERO 1 (TERMINAL NOVA). Sortides a les andanes inferiors de la 7 a la 11

DE DILLUNS A DIVENDRES (FEINERS)				DISSABTES I FESTES				DIUMENGES			
09:20	10:40	11:55	13:10	14:25	15:40	16:55	18:10	19:25	20:40	21:55	23:10
ARRIBADA TARRAGONA	10:25	11:50	13:05	14:20	15:35	16:50	18:05	19:20	20:35	21:50	23:05
ARRIBADA SALOU	10:55	12:20	13:35	14:50	16:05	17:20	18:35	19:50	21:05	22:20	23:35
ARRIBADA REUS	11:45	-	17:55 (4)	-	20:35	-	22:35	-	00:35	-	-

Servei REUS → SALOU → TARRAGONA → AEROPORT DE BARCELONA (EL PRAT) Parada a l'aeroport de Barcelona TERMINAL NÚMERO 1 (TERMINAL NOVA).

DE DILLUNS A DIVENDRES (FEINERS)				DISSABTES I FESTES				DIUMENGES I FESTES			
03:00	-	05:45	-	08:05 (4)	-	09:25	-	11:50	-	16:10	-
03:25	04:55	06:20	07:20	08:05	09:05	10:05	11:05	12:30	14:05	15:30	17:00
04:00	05:30	07:00	08:00	08:50	10:00	11:00	12:00	13:30	15:00	16:25	17:50
05:05	06:35	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:30	16:05	17:30	18:55

TARRAGONA - BARCELONA

TEMPORADA ALTA: DEL 2 DE MAIG AL 27 D'OCTUBRE

SORTIDES DE TARRAGONA (Estació autobusos)

SORTIDES DE BARCELONA (Estació autobusos)

DE DILLUNS A DIVENDRES (FEINERS)				DISSABTES I FESTES				DIUMENGES I FESTES			
04:00	05:30	06:30 (E)	07:00	07:15 (E)	08:40	10:00	11:15	04:00	05:30	07:00	08:40
07:30 (E)	08:00	08:50	10:00	12:30	13:45	14:45	15:00 (E)	10:00	12:00	13:25	15:00
11:00	12:00	13:30	15:00	15:40	16:15	17:30	18:45	15:00	16:15	17:30	18:45
16:30	17:30	18:30	20:00 (E)	19:15	20:15	21:15	23:00	17:50	20:00 (E)	-	-

(E) Expedicions "express" directes des de Tarragona fins l'estació de Barcelona a l'horari de 11:10 hores des de Tarragona a l'estació de la Diagonal (aprox.) Després d'intercanviar la ruta de parades des de Barcelona fins al P. N. Joan. Expedicions normals 1:30 h. des de Tarragona fins a l'estació de la Diagonal.

Preu bitllet anada i tornada Barcelona - Tarragona: 12,55€ (tornada dintre dels 14 dies després del viatge d'anada). Preu de la targeta T10/35: 59,75€ (59,7€ viatge dintre dels 35 dies).

PLANA
Més de 370 autocars al seu servei

HI HAN AUTOBUSOS LLANÇADERA GRATUÏTS DE LA T1 A LA T2 I A L'INREVÉS.
Aquesta expedició realitzarà parada tant a la Terminal 1 com després a les 05:15 h. a la Terminal 2.
Preu bitllet Aeroport de Barcelona des de Tarragona: 14,95€
Salou i B.M. Cambrils: 14,95€
Preu bitllet Aeroport de Barcelona des de Tarragona: 12,95€

EXCURSIONS - RESERVES GRUPS
977 54 04 93

INFORMACIÓ: www.autocarsplana.com
977 35 44 45
630 868 184 - 607 563 884 - 649 469 858